

ASFINAG setzt vermehrt auf verbessertes Haft- und Verformungsverhalten durch Kalkhydrat

Durch die positiven Erfahrungen in der Vergangenheit (siehe dazu auch Baustellenbericht 1 und 6) entschloss man sich bei der ASFINAG auch 2009 wieder mehrere große Deckensanierungen mit Kalkhydrat auszuführen. Drei Baulose wurden vom Asfinag Baumanagement im Frühjahr und Sommer 2009 in, und rund um Wien ausgeschrieben. Alle mit dem Zusatz Ka25 in der Mischgutbezeichnung, wie auch in der aktuellen Ausgabe der RVS 08.97.05 (Tabelle 8) und der neuen Normenserie 358x zu finden. Angaben zu Schichtaufbau und Zahlen der einzelnen Baulose siehe Tabelle 1.

Ein weiteres Baulos mit Kalkhydrat im Autobahnen und Schnellstrassennetz der ASFINAG findet sich auf der S6, ab dem Knoten Sebenstein. Dort wurde von Arge Strabag und Switelsky ab Juni 2009 über 160.000 m² AC 8 deck mit Kalkhydrat eingebaut. Als Gesteinskörnung wurde hier LD-Schlacke verwendet welche einen sehr hohen PSV wert aufweist, da die Griffigkeit in diesem Abschnitt ein großes Thema ist.



Tabelle1:

	A 21 Knoten Steinhäusl	A 22 Knoten Nordbrücke	A 23 Praterhochbrücken	S 6 Neunkirchen
				
Einbaufirmen Mischanlagen	ARGE A21 Steinhäusl RFM Oeynhausen	Strabag Austria Asphalt	Terrag Asdag Simmering - Pittel&Brausewetter Inzersdorf	Strabag - Swietelsky AMS Loipersbach
Mischgutbezeichnung Schichtdicke	3 cm - SMA 11 PmB 45/80-65 S3, G1, Ka25	3,5 cm - SMA 11 PmB 45/80-65 S1, G1, Ka25 4 cm - AC 11 deck PmB 45/80-65 A2, G1, Ka25	3,5 cm - SMA 11 PmB 45/80-65 S1, G1, Ka25	2 cm AC 8 deck PmB 45/80-65 A4, G1, Ka25
Einbaufläche	69.800,00 m ²	21.600 m ² SMA 14.400 m ² AC 11	83.600 m ²	171.000 m ²
Mischgutmenge	5.500 Tonnen	3.100 Tonnen	7.000 Tonnen	10.500 Tonnen
Kalkhydratmenge	ca. 80 Tonnen	ca. 90 Tonnen	ca. 110 Tonnen	ca. 260 Tonnen
Lage, KM, Bezeichnung	A21: ca. km 1,0 – 3,5 (Ast Hochstrass) in beiden Fahrrichtungen	Nordbrücke und Anschluss bis B7 sowie Rampen von A22	Rampen Gürtel/Landstrasse Rampe Handelskai A 23 KM 11,05 – 12,28 A23 Fahrriichtung A2 KM 11,05 – 10,0 und KM 8,5 – 7,2	Zubringer Rohrbach A2 Rampe 1 KM 0 – 1,70 RFB St. Michael KM 2,27 – 3,80; KM 5,3 – 9,5; Fahrriichtung Wien KM 5,0 – 9,5; beide RFB km 16,09-16,83