



## Baustellenbericht Nr. 18

### Verformungs- und ermüdungsbeständige Binderschichten mit Spezikkalk HMA

Im Herbst 2013 wurde auf einer Strecke von ca. 6,3 km auf der S 36, die Richtungsfahrbahn Knoten St. Michael von Zeltweg West bis Zeltweg Ost erneuert. Die ASFINAG entschied sich die beiden Binderschichten AC 22 binder 45/80-65 H1 G4 RA20 KA25 mit Kalkhydrat auszuschreiben. Dieses wurde in Form von „Baumit Spezikkalk HMA“, von der Wopfinger Baustoffindustrie an die Strabag Asphaltmischanlage Graz Nord geliefert. Auf einer Fläche von rund 67.000 m<sup>2</sup> wurden ca. 26.000 to Asphalt mit Kalkhydrat eingebaut.

Von Seiten der Mischanlage galt es den Eigenfülleranteil möglichst gering zu halten, da durch das Kalkhydrat und RA bereits ein großer Anteil Füller < 0,063mm enthalten war. Aus diesem Grund entschied man auch als Sand 0/2 eine gewaschene Basaltkörnung zu verwenden, um die deklarierte Bandbreite des Füllergehalts nicht zu überschreiten.

Sowohl beim Mischen als auch beim Einbau konnte man sich von der Verarbeitungsfreundlichkeit des „Baumit Spezikkalk HMA“ überzeugen.

