

## Kreisverkehr Gänserndorf

### Sanierung des Kreisverkehrs Gänserndorf B8/L9



In Gänserndorf auf der B8 ist der Kreisverkehr zur L9 bzw. Hauptstraße aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und des kleinen Radius sowie des Gefälles zur L9 hin sehr stark beansprucht. Als Folge dessen gab es starke Verdrückungen der oberen Asphaltschichten. Die Gründe warum eine halbstarre Decke für die Sanierung gewählt wurde waren die folgenden:

- kurze Bauzeit - nur 2 Tage
- günstige Alternative, da nur die Deckschicht getauscht wurde

Am 10. Juli wurde morgens der Asphalt 5cm mit einer Feinsichtfräse abgefräst und der Untergrund visuell kontrolliert. Danach wurde die Tragschicht mit Wasserhochdruck gereinigt. Anschließend wurde sorgfältig vorgespritzt, damit der Lagenverbund gewährleistet ist, denn nur so kann die halbstarre Decke die Lasten in den Untergrund ableiten.



Entlang der Ränder der zu sanierenden Fläche wurden Fugenbänder geklebt um das Haften und Eindringen des Mörtels an den Betonsteinen und Pflastersteinen zu verhindern. Am Nachmittag wurde das Traggerüst eingebaut. Über Nacht kühlte das Traggerüst auf die erforderlichen 30°C ab, sodass Frühmorgens am 11. Juli mit dem Vermörteln begonnen werden konnte.

Parallel zum Vermörteln wird bereits auf die fertig abgezogenen Flächen der Verdunstungsschutz aufgebracht. Nach Abschluss der Arbeiten wurde die Fläche mit einer weißen Folie abgedeckt um das zu schnelle Verdunsten des Wassers zu verhindern. Die Qualität der HSD und insbesondere die Rissefreiheit hängen bei höheren Temperaturen sehr stark von der richtigen Nachbehandlung ab. Deshalb werden diese Maßnahmen in der neuen RVS für halbstarre Decken auch genau geregelt.



Frisch fertiggestellte Fläche mit dem "wolkigen" Erscheinungsbild des Verdunstungsschutzes



Am Morgen des 12. Juli konnte der Kreisverkehr für den Verkehr wieder freigegeben werden. Aufgrund der guten Erfahrung mit dieser Bauweise wurde in unmittelbarer Nähe, in Deutsch Wagram, heuer im Herbst eine Abbiegespur und Anbremszone mit Bitucem gebaut.

#### Die Eckdaten auf einen Blick

Bezeichnung: Kreisverkehr Gänserndorf B8/L9 Teilsanierung

Fläche: Halbstarre Decke: 350 m<sup>2</sup>

Aufbau: 5 cm – PA 11 PmB 45/80-65, P4, GS

Verkehr: DTV 13.000

Bauherr: NÖ Straßenbauabteilung 3

Baufirma: Leyrer + Graf Baugesellschaft mbH